

FERRO FLASH

WWW.CLUB-RMM.BE

NAMUR



Bulletin trimestriel de modélisme

Et d'informations ferroviaires

N°211 2020 -1



Que les autres échelles ne s'inquiètent pas, elles seront également mise en lumière.

Quant à nos réseaux, le blanc est en pleine mise à jour, tandis que le modulaire vient de redémarrer avec plein de personnes motivées.

Le réseau G de Charles et Thomas est également prévu sur un thème Américain.

Bref beaucoup de choses à prévoir pour notre exposition, pour laquelle nous avons besoin de toutes les bonnes volontés !

En plus de cela, nous n'oublions ni notre bourse prévue en juin et juste avant, le voyage à Dortmund.

Le club vit grâce à chacun de vous, et nous sommes heureux de constater un bel engouement sur base duquel nous espérons réaliser de belles choses.

Il n'est pas nécessaire d'être le meilleur modéliste pour pouvoir donner des coups de main.

Merci pour votre bonne humeur et pour le partage de connaissance.

Votre rédacteur en Chef.

Thomas Chevalier



Edito

Avant toute autre chose et au nom du CA, la Rédaction du Ferro-Flash souhaite à l'ensemble de ses lectrices et lecteurs une bonne et heureuse année ferroviaire 2020.

Cette année est une année spéciale, où nous organisons notre célèbre exposition m : Le CA a décidé de mettre le réseau N et le viaduc de Thanville sous les projecteurs.

Pour ce faire nous allons faire venir d'autres réseaux et artisans de l'échelle N.

Résultat du concours photo permanent :

LUC DE MARTELAER a remporté notre concours grâce à sa photo de Noël. Il gagne la couverture du Ferro-Flash Hiver 2020 et une boisson au club.

Prochain thème : Printemps ;

Objectif du concours :

Réalisation d'une photo sur le thème ferroviaire pour la couverture du Ferro-Flash.

(Prendre la photo en version portrait).

Les thèmes primés sont axés sur le: Printemps !

Sommaire

Edito.....	2	Oxydation, Rouille, Rust.....	19
Résultat du concours photo permanent : ...	2	Première étape	20
Sommaire.....	3	Deuxième étape :	20
Série Gare à Nous : Franière	4	Troisième étape :	21
Kato au RMM	8	Quatrième étape :	21
Dortmund 23 avril 2020	10	Cinquième étape :	22
LA VIE DU CLUB.....	10	Agenda des réunions au R.M.M.....	23
Souper Fromage 2019	10	Mars 2020	23
Assemblée générale 2020	12	Avril 2020	23
Avancement du Viaduc de Thanville.....	13	Mai 2020	23
Assemblée Générale 2020	15		



RMM : Centre associatif et culturel de Géronsart, rue du Trèfle 2, 5100 Jambes

Web : <http://www.club-rmm.be>

Facebook : <https://fr-fr.facebook.com/rail.miniature.mosan.asbl>

Série Gare à Nous : Franière

La gare

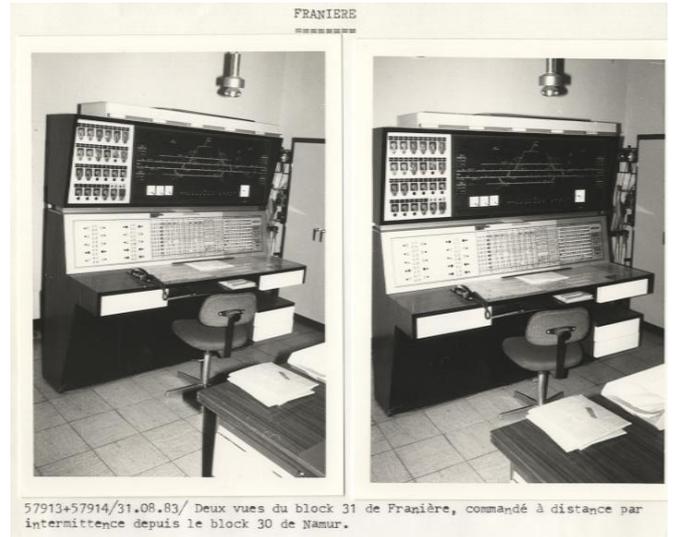


Gare mise en service en 1871 sur l'ancienne ligne 130 Namur - Charleroi.



La gare possédait un block tout relais commandé à distance depuis Namur

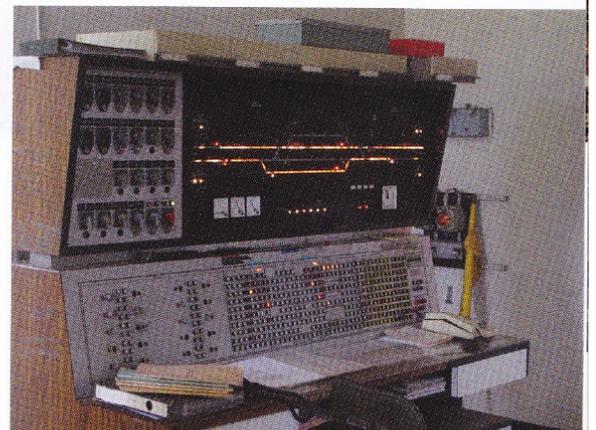
En 1989 Franière reçoit sa machine Prodata



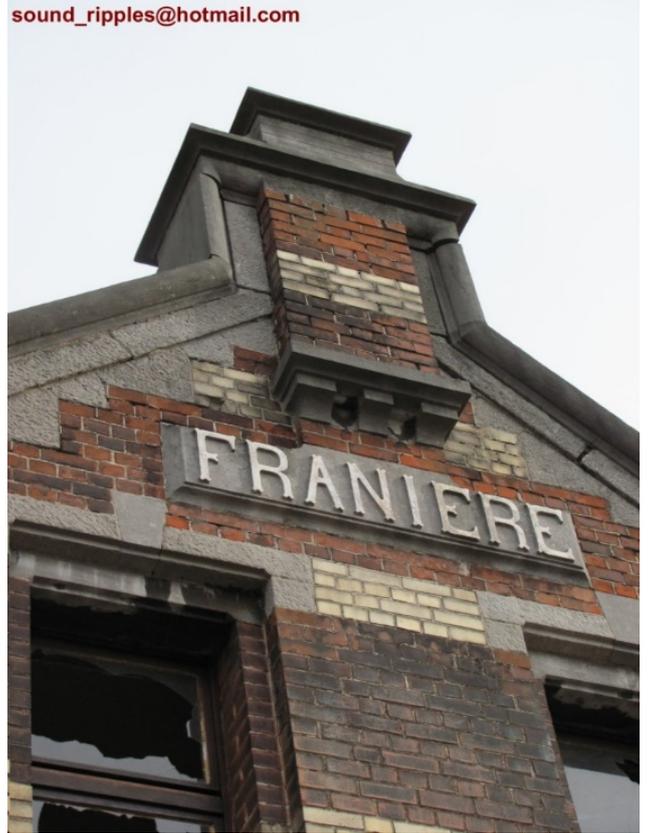
La gare actuelle n'est plus qu'un point d'arrêt avec un automate de distribution de billets.



La gare de Floreffe, dont une partie a été vendue à un privé.



sound_ripples@hotmail.com



Vers Floreffe et la Sambre

Vers Charleroi

Le bâtiment de l'Hotel Philippot, le traditionnel hôtel de la gare, existe toujours ...



La suite : Raccordements : Boulonnerie de Franière et Glacerie St Gobain. Bibliographie

- Guyaux Jacques, « Basse-Sambre », Mémoire de la Wallonie, Edt Paul Legrain, Bruxelles, 1989.
- Lesire André, « Floreffe, terre à verriers » Revue Nouvelles Glanes, n°12 – octobre 2002, asbl Flores, Floreffe
- Parmentier Louise, «La Boulonnerie de Franière» Revue Nouvelles Glanes, n°17 – décembre 2005, asbl Flores, Floreffe,
- Collectif, « La Glacerie St Roch à Floreffe », Edt SPAQuE, Liège.

Photos extraites des ouvrages ci-dessus & Collection Bruniaux Philippe, Haccourt Charles.

Kato au RMM

Le vendredi 24 janvier dernier, j'ai accueilli trois membres de la direction de la firme Kato Model Railway Japan. Ils m'ont demandé de servir de guide pour une visite en Belgique et plus particulièrement pour prendre des photos du Thalys.



Dès l'aube nous nous sommes rendus à la gare du Midi sous une température hivernale pour observer les nombreux départs du matin.

Nous avons croisé plusieurs Thalys, Eurostar, et même un ICE ligne bleu ! (voir photo)

Ensuite nous avons visité le musée « Train World » qui était lors de leur dernier passage en Belgique fermé. Ils ignoraient que la Belgique avait les premières locomotives et le premier réseau continental européen avec la ligne « Bruxelles -Malines », ainsi que les voitures Trans Europ.

Nous avons même pu exceptionnellement visiter le petit réseau qui se trouve dans la petite maison salle 3, le responsable Danny nous a fait la visite de son chef d'œuvre en commençant par l'envers du décor, le dessous et les installations électriques du réseau, lieu inaccessible au public !



Ensuite n'ayant pas vu très clairement la toiture du Thalys et ses antennes, je leur propose d'aller vers la gare de Guillemins où

il y a des passerelles au-dessus des voies, nous nous sommes donc dirigés vers Liège en nous arrêtant pour manger et là encore dans le froid d'une gare totalement ouverte, nous avons photographié les deux derniers Thalys vers Cologne et Paris.

Ils étaient contents d'obtenir tout ce qu'ils avaient besoin pour leur projet, il ne reste plus que l'autorisation juridique de la société pour réaliser le modèle à l'échelle.

Direction le RMM



Pour finir, je leur ai fait la surprise de leur présenter notre club de train, le Rail Miniature Mosan a Jambes. J'avais demandé à tous nos membres de faire circuler des Thalys sur tous les réseaux et du matériel Belge.

Tous les membres nous ont fait la surprise d'être en tenue d'apparat

du club et il y avait des Thalys dans tous les sens, encore merci à tous. : les Membres de Kato ont été très surpris du nombre de personnes actives dans nos locaux du plus âgé au plus jeune !

Un échange de magazines a eu lieu entre notre président Didier et le directeur Technique de Kato.

Didier et la responsable commerciale de Kato Europe se sont échangés des informations sur la faisabilité de modèle réduit par la firme Kato, par exemple la Nohab, la série 11-20-21-27,

La responsable a pris bonne note de notre souhait avec des fiches techniques et la vue de livres très explicites sur ces modèles. Après un dernier verre offert par le club, les japonais ayant sept heures de décalage horaire ont dû regagné leur hôtel,

Ils ont être très contents de leur visite, Au retour, je suis passé par notre citadelle pour qu'ils admirent sa beauté, et sur l'autoroute ils se sont assoupis dans la limousine.

Encore tous me remercient pour votre collaboration lors de cette visite, ils m'ont dit en faire un bon écho au directeur général de la firme, et j'espère un jour pouvoir à son tour l'inviter lors d'un passage en Belgique



Thierry Follebouckt

Dortmund 23 avril 2020

Voyage en car RMM vers la plus grande expo d'Europe : Prix 42,50€

Renseignements : Jean-Claude Botspoel : 0477396999

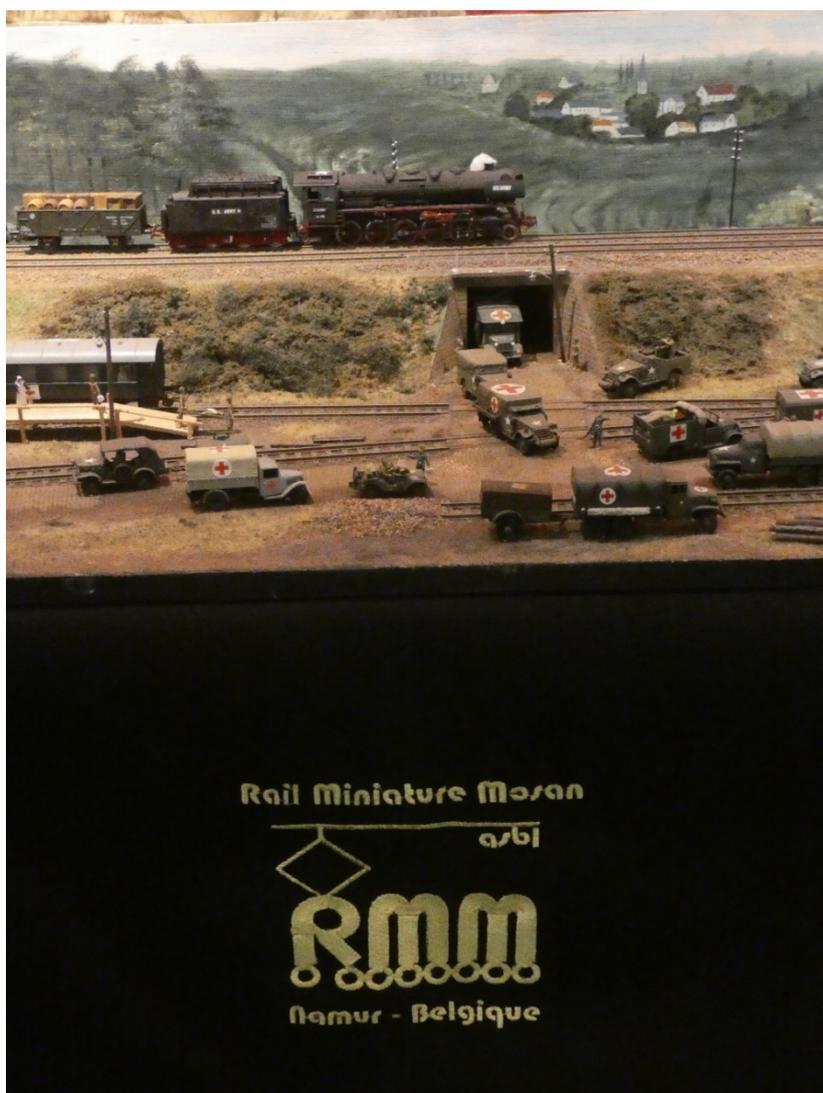
LA VIE DU CLUB

Souper Fromage 2019





Diorama dans le cadre de la bataille des Ardennes (Notez la publicité discrète pour le club)



Assemblée générale 2020



Support TCO pour réseau Blanc

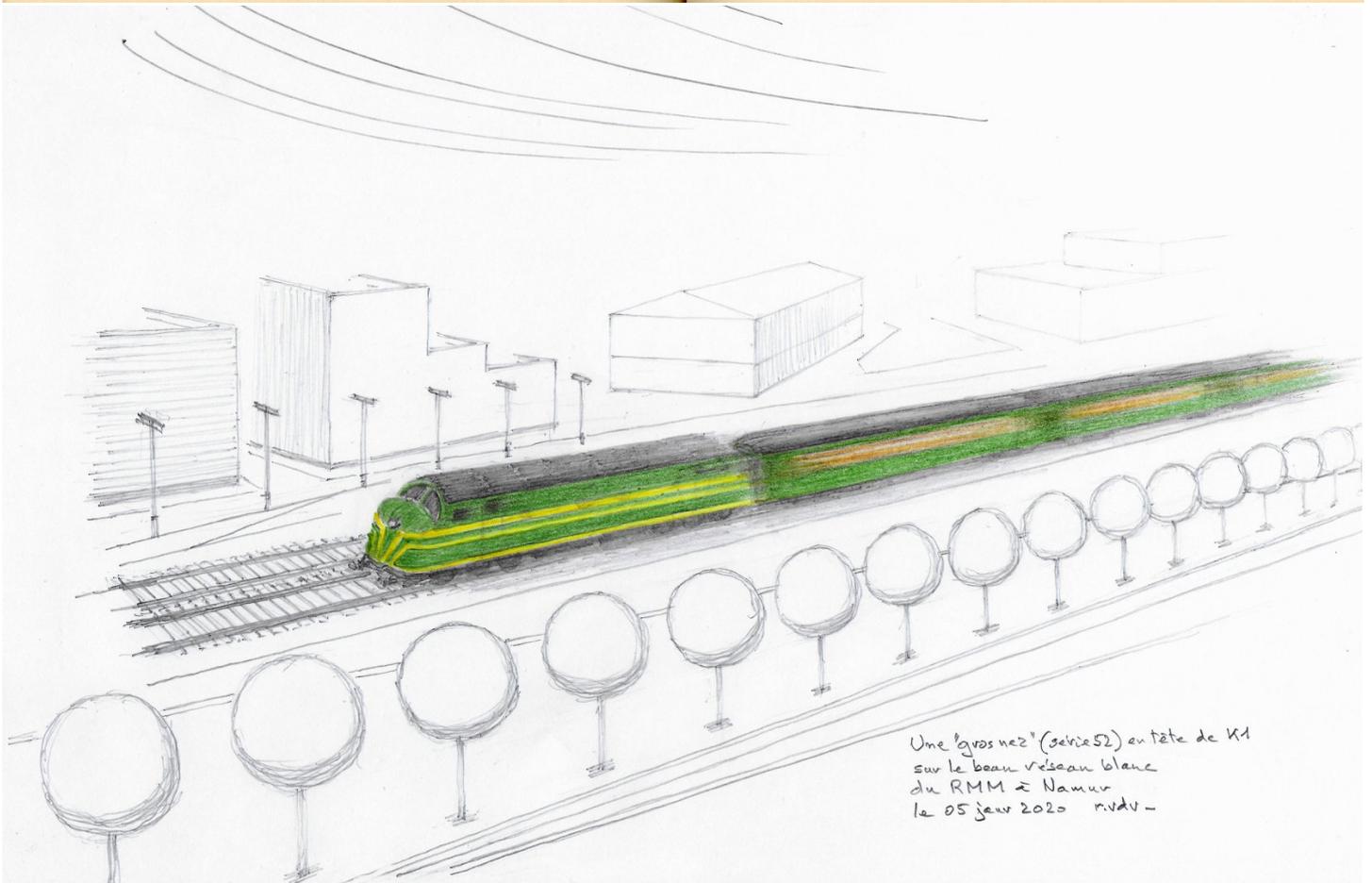
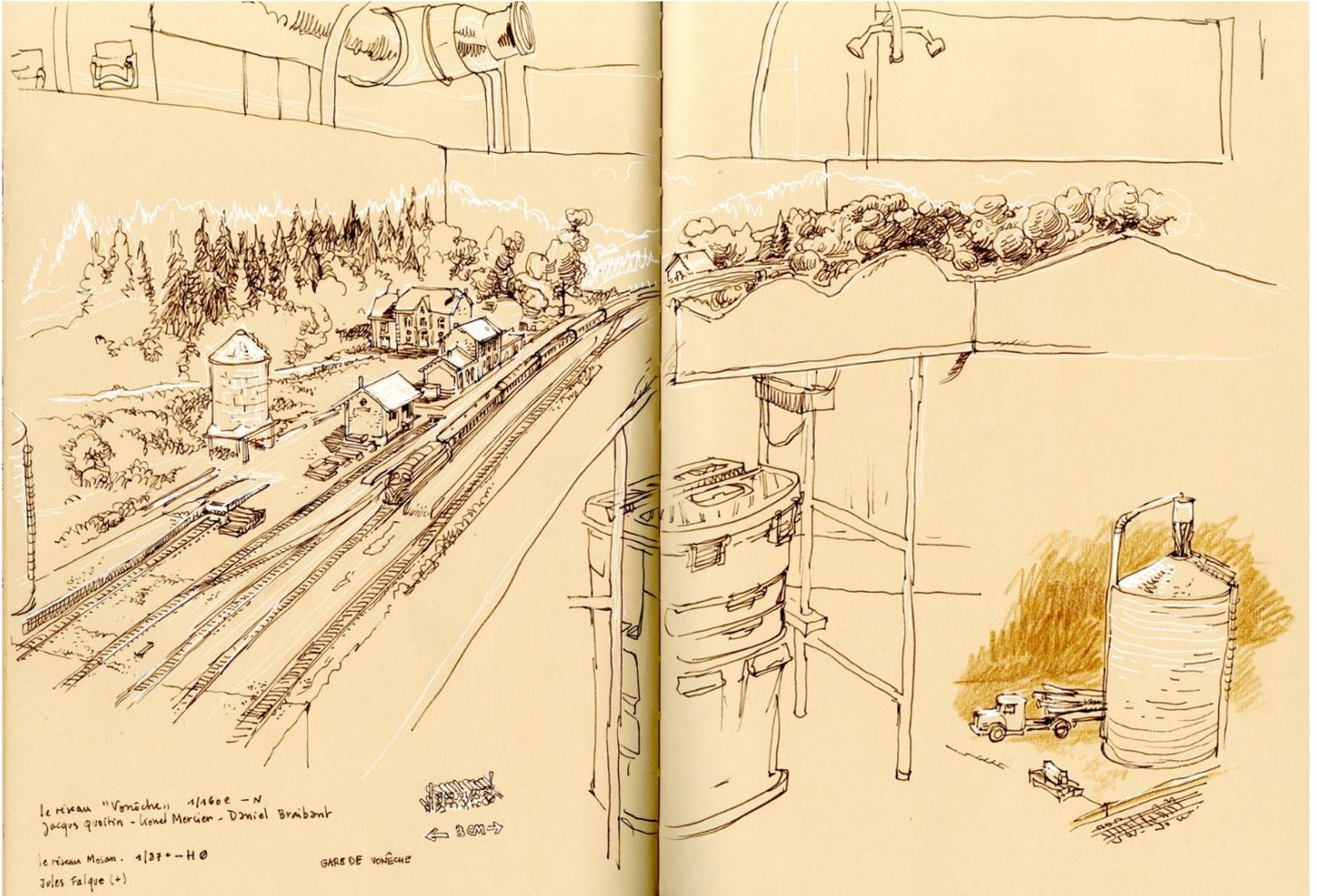


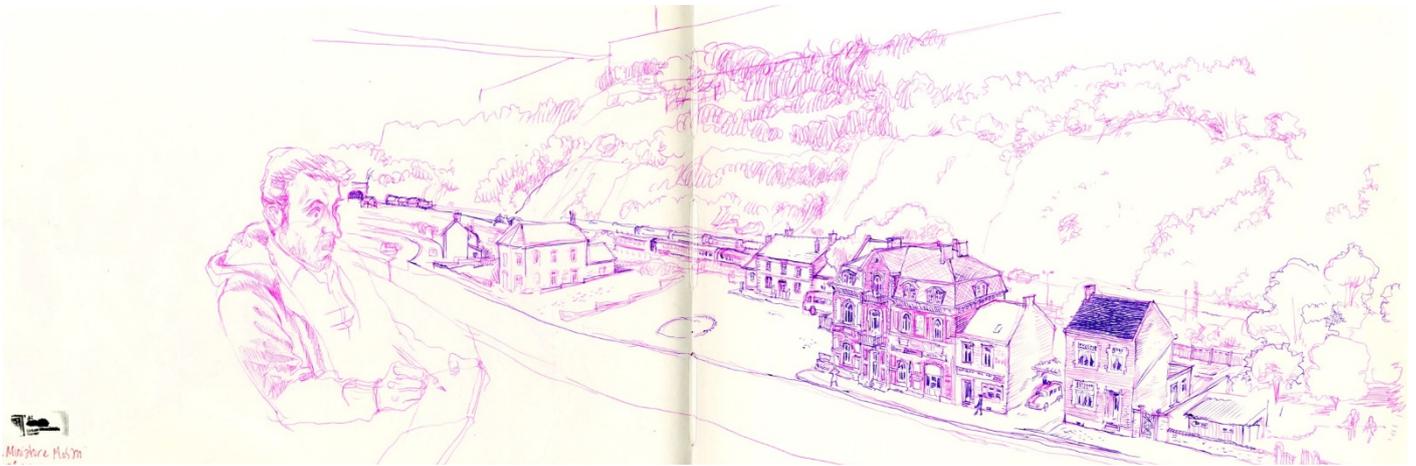
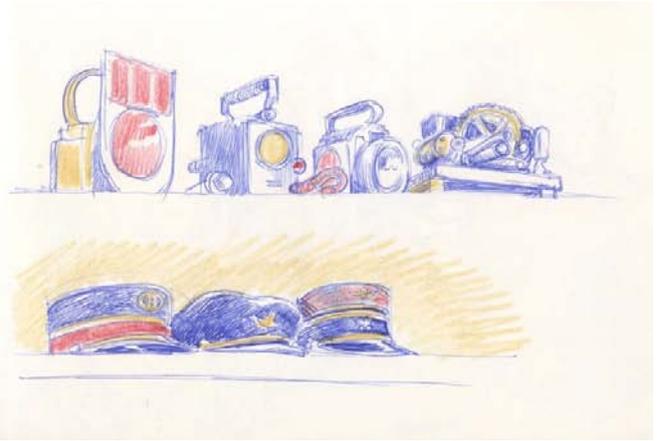
Merci Charles

Avancement du Viaduc de Thanville



Urban sketchers Namur





THOMAS

Assemblée Générale 2020

- Membres effectifs au RMM en date du 31 décembre 2019 : 46 membres
- Membres nécessaires pour atteindre le quorum : 24 membres
- Membres effectifs présents ou représentés dont 3 procurations : 35 membres
- Membres effectifs présents ou représentés en ordre de cotisation : 34 membres

Le quorum étant atteint l'Assemblée Générale est valablement constituée et peut débiter.

1. Ouverture de la réunion par le président.

Didier Delfosse ouvre la réunion de l'AG à 20h30. Didier remercie les membres présents et rappelle l'ordre du jour de la réunion.

2. Bilan 2019 et projet 2020 par le secrétaire.

Pierre Storder retrace les grands moments de l'activité du club.

Il rappelle les déplacements :

- Déplacement à Dortmund, chez nos amis Dinannais, le déplacement du réseau blanc au Graffiti festival «Pshitt», la visite à Trainsmania, notre bourse du 2 juin et la participation à l'expo du N160 à Deurne.

Il repasse en revue les activités au club :

- Ouverture d'un samedi par mois, formation aux techniques de sablage et aérographe, une super démonstration de patine du fils de Philippe, l'exposé de Jean-Claude, la passion de Guy, le récit de Luc et l'animation pour les jours blancs avec les remerciements de la Ville de Namur.

Il évoque les travaux et les investissements :

- Remplacement de l'éclairage par du led avec les retombées économiques pour notre club, la mise en ordre des trois ateliers et la préparation du 4e, la mise à disposition de l'internet et d'un kit expo, le placement d'un nouveau porte-manteau, la mise à disposition de la planche test et d'une imprimante 3D.

Il fait une situation sur les travaux sur les réseaux :

- Modulaire : préparation de 16 nouveaux modules ;
- HO Mosan : nettoyage sous réseau et la réunion de mise au point d'avril ;
- N Vonèche : l'évolution des modules « Thanville » en cours de finition ;
- 3R réseau blanc : programmation des aiguillages en analogique et digital, les TCO en réalisation et d'autres progrès.

Il fait le point au niveau des actions administratives :

- Le nombre de membres est de 76 dont 46 membres effectifs ;
- Le site du club a été remis à jour ;

- Les difficultés à la réalisation du Ferro Flash ;

- Le contrôle par le SPF finances de nos comptes et ce sans remarques ;

- La mise en ordre au registre UBO et la préparation du contrôle de nos statuts.

Il termine en évoquant nos festivités :

- le bar, le barbecue de juillet et la clôture de l'année par le souper « Cheese and Wine ».

Le secrétaire insiste sur les projets pour 2020 et notamment le modélisme et l'expo 2020.

3. Bilan financier 2019 par le trésorier.

Pierre Goyens présente l'exercice comptable 2019 :

- Les cotisations des membres couvrent les frais de gestion du club à savoir : Ferro Flash, le secrétariat, le site Web, les énergies, les assurances, les publications, les festivités du club et les frais et charges financières.

- Il rappelle le succès de la bourse et le côté positif du voyage à Dortmund ;

- Il constate un recul pour les entrées du bar par rapport aux années précédentes ;

- Il évoque les dépenses très raisonnables pour les réseaux et ateliers qui sont conformes au budget prévu début de l'année 2019.

Bilan : les produits (entrées) : 10.790,65 €

Les charges (dépenses) : 10.428,45 €

Ecart (Boni) = 361,65 €

Situation de nos comptes :

BNP compte courant : 1.916,83 €

BNP compte premium : 25.028,13 €

L'assemblée remercie Pierre par un chaleureux applaudissement.

4. Rapport des Commissaires aux Comptes.

Jacques Delvaux nous lit le rapport qu'il a rédigé avec Jean-Pierre Lobet, tous deux commissaires aux comptes.

- Il demande de ne pas jumeler des dépenses personnelles avec des achats pour le club. Il souhaite que les paiements soient faits séparément.

- Extrait du rapport : « Enfin, nous félicitons le trésorier pour la bonne tenue de la comptabilité et le travail effectué tout au long de l'année. Nous proposons donc à l'assemblée générale des membres de donner décharge aux administrateurs ».

Notre ami Jean-Pierre a préparé un deuxième rapport plus humoristique.

- Dans la peau d'un enquêteur, il évoqua le super accueil chez notre trésorier et surtout la visite du réseau de ce dernier.

- Extrait du rapport : « notre expédition « commissaire aux comptes » fut très difficile à terminer ... c'est-à-dire à sortir de cette pièce merveilleuse sous-toiture. Merci Pierre pour ton accueil et ton travail sans vantardise. Merci, Jacques pour ton efficacité et ton covoiturage ! ».

5. Approbation des comptes par l'assemblée

Vote.

Après quelques explications complémentaires sur les comptes, le président demande à l'Assemblée l'approbation des comptes 2019.

L'Assemblée vote à l'unanimité l'accord sur la comptabilité soit 34 OUI.

Les comptes 2019 sont approuvés.

6. Décharge des Administrateurs et des Commissaires de la gestion des comptes 2019 par l'Assemblée.

Vote.

Le président demande le vote : l'assemblée vote à l'unanimité moins une voie (absence lors du vote) soit 33 OUI.

L'Assemblée décharge les Administrateurs et les Commissaires pour la gestion des comptes 2019.

7. Présentation du budget 2020 par le trésorier.

Pierre Goyens présente le budget établi par le CA pour l'année 2020.

Les différents postes sont détaillés et justifiés.

Plusieurs membres posent la question concernant les budgets attribués aux réseaux. Le président et le trésorier justifient que pour les réseaux Vonèche, 3 rails et les modules, les responsables ont introduit une demande avec justificatifs détaillés.

Ces montants ont été pris en compte dans le budget. Pour le réseau H0, il n'y avait pas de demande particulière et le CA a attribué un montant de 100 €.

Il sera demandé à Guy Deneff, responsable du réseau H0, de proposer les travaux à réaliser en 2020 au CA, qui pourra si nécessaire revoir le montant attribué.

Certains membres proposent de remplacer les couverts en plastique du club par des éléments plus solides : voir achat au poids ou à la ressourcerie.

8. Approbation du budget 2020 par l'Assemblée.

Vote.

Le président demande à l'Assemblée de se prononcer sur le budget 2020 : l'assemblée vote à l'unanimité l'accord sur le budget soit 34 OUI.

Le budget 2020 est approuvé.

9. Election d'un commissaire aux Comptes pour une mission de deux ans.

Vote.

La mission de Jacques étant à échéance, il faut le remplacer. Jacques repose sa candidature pour le poste de commissaire et ce pour deux ans.

L'assemblée marque son accord sur sa candidature et vote à l'unanimité.

Jacques Delvaux est élu pour deux ans comme commissaire aux comptes.

10. Election de membres pour le Conseil d'Administration : 3 mandats.

Cinq candidats se sont présentés pour faire partie du Conseil d'Administration :

Fabrice Bar, Jean-Claude Botspoel, Philippe Bruniaux, Serge Buysse et Didier Moreau.

Le président invite les cinq candidats à se présenter devant l'Assemblée afin que chacun puisse faire son choix.

Les membres effectifs et en ordre de cotisation remplissent leur bulletin de vote.

Pierre Storder, secrétaire et Pierre Goyens, trésorier récupèrent les documents et comptabilisent les votes.

Oxydation, Rouille, Rust...

Chouette gageure et exercice de style que de représenter la rouille en modélisme, une grande variété de couleur toute en nuance, ceci autant sur les véhicules que sur l'outillage, tonneaux, citernes, wagons, blindés...

Observez, étudiez les photos, que parfois vous avez prises, afin de reproduire, visionnez les nombreux tutos faits par des spécialistes comme Miguel Jimenez.

Ici on vous présente une méthode choisie parmi tant d'autres.

Il s'agit d'un portique avec un treuil destiné à prendre place dans une remise au côté de machines-outils, établis, outillages, afin de donner un peu de verticalité dans la réalisation.

Résultat :



Nombre de bulletins reçus soit 34 sur les 34 distribués en début de l'Assemblée.

Philippe Bruniaux, Serge Buysse et Jean-Claude Botspoel sont élus par l'Assemblée Générale comme administrateurs pour deux ans.

11. Clôture de l'Assemblée Générale par le président.

Didier Delfosse remercie tous les participants pour le bon déroulement de la réunion, il clôture ainsi l'Assemblée Générale 2020, il est 21h45.

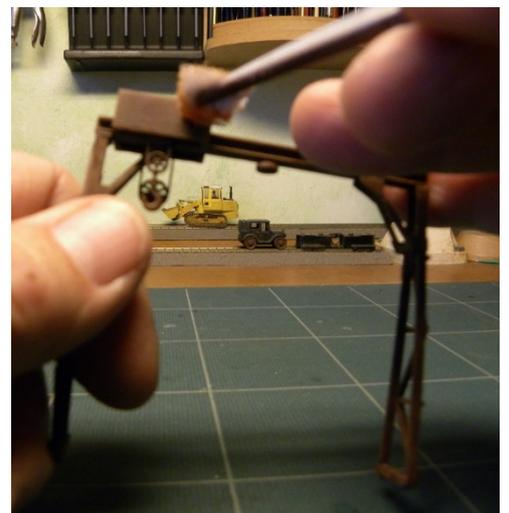
Première étape

Mise en place de la couche d'apprêt, nécessaire aujourd'hui si l'on utilise des peintures acryliques, peindre au moyen de l'aérographe la teinte de base « brun foncé », représentant la rouille la plus ancienne, presque noire parfois dans la réalité



Deuxième étape :

Après séchage reprendre avec un petit morceau d'éponge une teinte rouille plus claire, et ceci par taches successives, sans chercher bien sûr à recouvrir le tout...



Reprendre la même technique avec une teinte rouille très orangée, représentant la rouille la plus récente.

Troisième étape :

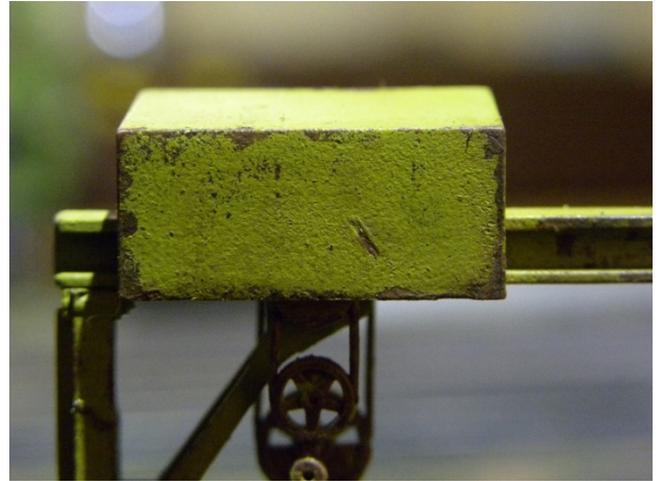
Après 12 heures de séchage, appliquez aux endroits où vous voulez voir apparaître la rouille, ceci en vous aidant si possible de photos, minimum deux couches de maskoll (Micro Mask de Microscale industrie, par exemple), et à ceci appliquez avec soin au moyen d'un pinceau fin, le numéro 2 convient très bien pour le HO.



Après séchage du maskoll, peindre à l'aérographe la teinte de finition en 1 ou 2 fines couches, jusqu'au recouvrement complet. Dans notre cas du jaune.



22 -----Ferro Flash Namur
Grattez après séchage au moyen de la pointe d'un cure-dent ou d'un pinceau court et de poils plus dur, les parties recouvertes auparavant par le maskoll. Ceci afin de l'enlever en même temps que la couche de finition jaune, et laissez ainsi apparaître la rouille avec ses variations de ton apparaissant sous cette surface.



Voilà donc un objet bien rouillé ou peu suivant votre désir

Cinquième étape :



Reste à patiner avec la technique du pinceau sec et au moyen d'acryliques, gouaches, huiles et des craies pastel soft, en se référant toujours à une photo représentant un peu ou parfaitement l'objet à représenter. Ceci afin d'accentuer l'usure du temps et des intempéries en plus de la rouille.

Bon amusement, et surtout essayez.

Jean-Claude Boetspoel

Agenda des réunions au R.M.M.

Mars 2020

V 20 Réunion mensuelle : annulée

V 27 Circulations annulées

S 28 Ouverture du samedi de 13 à 18H00 : annulé

Avril 2020

V 03 Circulations annulées

Avril 2020

V 10 Réseau H0 Mosan : Trains voyageurs internationaux

Réseau 3 rails : circulations libres. Ouverture officielle de la bibliothèque.

S 11 Ouverture du samedi de 13 à 18H00

V 17 Réunion mensuelle : Atelier par Didier Delfosse : initiation 3D

V 24 Réseau H0 Mosan & Réseau 3-rails : circulations libres

S 25 Ouverture du samedi de 13 à 18H00 :

priorité au modélisme et aux travaux sur les réseaux

Mai 2020

V 01 Réseau H0 Mosan & Réseau 3-rails : circulations libres

Réseau modulaire des membres : construction / décor

V 08 Réseau H0 Mosan : Trains marchandises : plats

Réseau 3 rails : circulations libres. Ouverture officielle de la bibliothèque.

S 09 Ouverture du samedi de 13 à 18H00

V 15 Réunion mensuelle : par P. Storder : le moulage

V 22 Réseau H0 Mosan & Réseau 3-rails : circulations libres

S 23 Ouverture du samedi de 13 à 18H00 :

priorité au modélisme et aux travaux sur les réseaux

V 29 Réseau H0 Mosan & Réseau 3-rails : circulations libres

REUNIONS ANNULEES

